



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด เทศบาลตำบลปลัดลิงก์ อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 ที่ นม ๕๕๕๐๑/๓๔๒ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕
 เรื่อง รายงานผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปลัดลิงก์

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ได้ประกาศผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และแจ้งผลการประเมินระดับคุณธรรมและความโปร่งใส (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ของเทศบาลตำบลปลัดลิงก์ มีคะแนนรวม ๗๐.๐๘ อยู่ในระดับได้รับ C แต่มีตัวชี้วัดที่ ๙ การเปิดเผยข้อมูลตัวชี้วัดย่อยที่ ๙.๒ การเปิดเผยข้อมูลระดับคะแนนร้อยละ ๘๐.๕๐ ตัวชี้วัดย่อยที่ ๙.๒ กสทช.บริหารงานหัวข้อที่ ๐๑๒ รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปี ระดับคะแนน ๐ นั้น

สำนักปลัด เทศบาลตำบลปลัดลิงก์ได้ดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริตประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านกิจกรรมต่างๆและการประชุมของคณะทำงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวสุดารัตน์ โพธิ์ถาวร)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล.....

(นางสาววรรณภา ยิ่งยง)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ รักษาราชการแทน
 หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นของปลัดเทศบาล.....

(นางณัฐญาวิทย์ จีสันเทียะ)

รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
 ปลัดเทศบาลตำบลปลัดลิงก์

ความเห็นของนายกเทศมนตรีตำบลปลัดลิงก์.....

ร้อยตรี

(ธนนท์ธรณ์ กวีกิจรัตน)

นายกเทศมนตรีตำบลปลัดลิงก์

๒. การใช้รถยนต์ของหน่วยงานและการบำรุงรักษา

ชื่อโครงการ/กิจกรรม	การใช้รถยนต์ของหน่วยงานและการบำรุงรักษา
ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	วิธีการและขั้นตอนการใช้รถยนต์ของหน่วยงานและการบำรุงรักษา
เหตุการณ์ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	๑.เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒.เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบขาดการควบคุม การกำกับติดตามหรือตรวจสอบการใช้รถยนต์ของหน่วยงานและการบำรุงรักษา ๓.เจ้าหน้าที่นำรถยนต์ของหน่วยงานไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน
ปัจจัยเสี่ยงอาจมีผลกระทบ/กระตุ้นให้เกิดการทุจริต	๑.เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒.เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบขาดการควบคุมการกำกับติดตามหรือตรวจสอบการใช้ทรัพย์สินของทางราชการ
การควบคุม/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๑.ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ หน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ๒.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๓.หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนบรรลุต ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๑๕๕ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานของรัฐ
ประเมินระดับความเสี่ยง	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> ต่ำมาก <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> กลาง <input checked="" type="checkbox"/> สูง <input type="checkbox"/> สูงมาก <input type="checkbox"/> สูงสุด
มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต	๑.ผู้บังคับบัญชาจะมีการควบคุม และติดตามการทำงานอย่างใกล้ชิด มีการสอบถามและกำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามระเบียบอย่างเคร่งครัด ๒.ดำเนินการจัดหาเจ้าพนักงานพัสดุมาปฏิบัติหน้าที่โดยตรง ๓.ดำเนินการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน
ตัวชี้วัดผลสำเร็จ	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของหน่วยงาน

หน่วยงานผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง งานนโยบายและแผนงาน

ผู้รายงาน นางสาวสุตารัตน์ โพธิ์ถาวร

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน (ผู้รับผิดชอบการประเมิน ITA)